



## TEKNISK BULLETIN 2018-06-26

*Vi har gjorts uppmärksamma på en felaktighet i Tekniskt Reglemente VOC Mekonomen Rally 740/940. På förekommen anledning gör vi därför följande korrigering och förtydligande. Ändringen är väsentlig för säkerheten och gäller därför med omedelbar verkan.*

### **Angående paragraf "0.1 Tillåtna bilar" samt paragraf "1 Stomme"**

Reglementet för 740/940 hänvisar i paragraf 1 felaktigt till paragraf 1.3.3 i basreglementet, dvs reglementet för Volvo 240. Innebörden av denna hänvisning är att även bilar av modell Volvo 740 och 940 som är utrustade med originalmonterad taklucka är godkända att använda i VOC.

Detta är felaktigt!

VOC 740/940 enda tillåtna burbåge (certbåge från KBT Safety) är inte gjord för att fungera tillsammans med taklucka. Bilar med taklucka kan således inte tillåtas.

Volvo 740/940 har också en taklucka tillverkad av aluminium vilket är mindre lyckat ur säkerhetssynpunkt då bilen används för rally.

**Vi förtydligar därför: Volvo 740 och 940 som är utrustad med taklucka är INTE TILLÅTEN att användas i VOC.**

Om kaross ursprungligen utrustad med taklucka ändå används så måste taket bytas eller takluckan ersättas med plåt och svetsas igen. Modifieringen måste vara fackmannamässigt utförd.

*NOT: Redan inbesiktigade bilar som felaktigt godkänts med spärrad taklucka får slutanvändas men klassledningen rekommenderar ägarna till dessa bilar att ändå bygga om sina bilar enligt vad som sagts ovan.*

/ 2018-06-26 - VOC Mekonomen Rally - rf

VOC Sverige  
c/o K2 i Skellefteå AB  
Roger Fransson  
Amerikavägen 4A  
931 55 Skellefteå  
Tel: 0910-361 00

[www.vocmekonomenrally.com](http://www.vocmekonomenrally.com)  
[vocsverige@gmail.com](mailto:vocsverige@gmail.com)