

## TEKNISK BULLETIN – 2023-09-06

### **Justeringar i VOC Mekonomen Rallys Basreglemente. Förändringarna berör således såväl 240 som 740 bilar.**

VOC Mekonomen Rally inför nedanstående förändring i Basreglemente och möjliggör därmed förändring på motor för äldre bilar då tillgång på motorkomponenter för B23 är en bristvara.

Följande ändringar berör bilar fram till 88A utgåva och möjliggör motorbyte, ändring/uppdatering. *OBS! Bilar utrustade med B230 och Bosch 2,4 insprutning berörs ej av ändringen.*

- Samtliga 240-740 tillåts byta till nyare motorspecifikation i enlighet med: Tekniskt reglemente 740/940, Punkt 3 Drivsystem, 3.1 Motor - Komplet B230 motor inklusive elsystem, insprutning och grenrör – kort och gott inklusive alla tillhörande komponenter.
- Samtliga 240-740 Utrustade med B23 och K-Jektronic tillåts byta motorblock från B23 och ersätta med B230. Komponenter för detta ska i sin helhet överensstämma med blockutförande. Svänghjul och fördelare från B23 får användas.
- Punkt 3.1.5 Trimsats i Basreglemente utgår.

Denna Bulletin är med sitt utfärdande överordnad Basreglementet på de punkter ändringarna gör att de båda publikationerna står i motsats till varandra.

På förekommen anledning gör vi därför följande förtydligande. Ändringarna är väsentliga för regelverket och gäller därför med omedelbar verkan.

/ 2023-09-06 - VOC Mekonomen Rally - rf